

|                                                                                   |                                                                                                               |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <h1>integrated safety &amp; compliance</h1>                                                                   |                                                                                     |
| <a href="#">Startseite</a>                                                        | <b>Artikel: Fahrzeuge</b> (außer Schienenfahrzeuge)                                                           |                                                                                     |
| <a href="#">Informationsseite</a>                                                 | Diese Anwendung richtet sich ausschließlich an Unternehmen (gewerblicher Kontext).                            |                                                                                     |
| <a href="#">Artikel Hauptseite</a>                                                | Die Inhalte werden fortlaufend angepasst.                                                                     |  |
|                                                                                   | <div> <a href="#">Weblinks</a> <a href="#">Impressum &amp; Rechtliches</a> <a href="#">Datenschutz</a> </div> |                                                                                     |

Für auf dieser Website enthaltene Hyperlinks gilt: Bei den zum Anlinken zur Verfügung gestellten Seiten handelt es sich ausschließlich um fremde Inhalte. Ingenieurbüro Jürgen Bialek übernimmt keine Verantwortung für den Inhalt der angelinkten Seiten.

**Aus Urheberrechtsgründen ist der Zugriff auf den Volltext der hier vorliegenden Informationen für externe Benutzer nicht möglich. Nutzen Sie deshalb unsere Beratungsangebote für Themen, die Ihr Interesse geweckt haben oder wenden Sie sich an die Autoren bzw. den herausgebenden Verlag.**

## 2025

### LINK

Blessing, Sascha: Elektrostatische Aufladung im Explosionsschutz Wichtigste Gefahrenquelle.  
In: Sicherheitsingenieur, Jg. 56-2025-05, S. 10-13.

### LINK

Höving, Maximilian; Ringlage, Philipp; Weschky, Julian: Zwischen horizontaler Geltung und sektoraler Delegation: Die Funktionsweise des Art. 2 Abs. 2 KI-VO im Gefüge des europäischen Produktsicherheitsrechts.  
In: Zfpcc Zeitschrift für Product Compliance, 4 Jg.2025-05, S. 241-249.

## 2024

### LINK

Irmscher, Ilja: Sachverständige Bewertung von Parkbauten und Parkieranlagen Zu den Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs EAR 23.  
In: Die Sachverständigen, 51. Jg. 2024-05, S. 115128.

### LINK

Konersmann,Rainer: Unfallursache Ablenkung.  
In: Technische Sicherheit, 14. Jg. 2024-03-04, S. 24-31.

### LINK

Ziehmer, Rainer: Elektromobilität-eine Herausforderung für die Sicherheitsfachkraft Arbeiten unter Spannung.  
In: Sicherheitsingenieur, 55.Jg.2024-01-02, S. 12-15.

### LINK

Amann, Marcel; Niederberger, Joel; Niederberger, Anton; et al.: Vorbeugender Brandschutz  
Prävention von Lithium- Akku-Bränden in Gebäuden.  
In: Sicherheitsingenieur, 55.Jg.2024-06, S. 8-10.

[LINK](#)

Heßner, Hans; Helmke, Björn: Sicherheitsrelevante Fahrerassistenzsysteme Rückenwind für die  
Verkehrssicherheit.  
In: Sicherheitsingenieur, 55.Jg.2024-06, S. 30-32.

[LINK](#)

Korbmacher, Raphael; Tordeux, Antoine: Sind Abstands- und Geschwindigkeitsregelanlagen sicher?.  
In: sicher ist sicher, 75. Jg.-2024-12, S. 544-548.

## 2023

[LINK](#)

Wagner, Walter; Reiff, Ellen- Christine: Elektromagnetische Verträglichkeit und  
Netzanschlussverhalten Sicherheit für Ladesysteme.  
In: Sicherheitsingenieur, 54. Jg., 04/2023, S. 36-37.

[LINK](#)

Lendt, Christine: Elektromobilität und Arbeitsschutz Geräuschlos, aber überall.  
In: Sicherheitsingenieur, 54. Jg., 07-08/2023, S. 38-39.

[LINK](#)

Arnhold, Thorsten: „Ex-citing“ Future durch Wasserstoff (Teil 2 von 2).  
In: sicher ist sicher, 74. Jg. 2023-05, S. 227-231.

[LINK](#)

Wilrich, Thomas: Explosion der Elektroroller-Batterie Wann Batterieladen bei dem Betrieb eines  
Elektrorollers ist, so dass die Gefährdungshaftung des Halters gemäß § 7 StVG greift.  
In: sicher ist sicher, 74. Jg. 2023-05, S. 237-238.

[LINK](#)

Sulce, Anda; Langstrof, Alexandra: Brandschutz: Lithium-Ionen-Batterien sicher produzieren und  
lagern.  
In: Technische Sicherheit, 13. Jg. (2023) Nr. 05-06, S. 10-13.

[LINK](#)

Konersmann, Rainer: Sind wir bereit fürs Autonome Fahren?.  
In: Technische Sicherheit, 13. Jg. (2023) Nr. 05-06, S. 30-38.

[LINK](#)

Rothe. R.; Langstrof, A.: Alternative Brandschutzkonzepte.  
In: Technische Sicherheit, 13.Jg.2023-11-12, S. 7-11.

[LINK](#)

Konersmann, Rainer: Die Probleme mit den Autofrachtern.

In: Technische Sicherheit, 13.Jg.2023-11-12, S. 12-23.

[LINK](#)

Plegniere, Heinz- Günter: Produkt Compliance in der Automobilindustrie Handlungsempfehlungen des VDA.

In: Zeitschrift für Product Compliance, 2. Jg.2023-05, S. 225-231.

## 2022

[LINK](#)

Böhmer, Jendrik; Hösker, Carsten: Kein Sonder(haftungs)recht in der Automobilindustrie.

In: Zeitschrift für Product Compliance, 1. Jg 02-2022, S. 85-88.

[LINK](#)

Böhmer, Jendrik; Hösker, Carsten: Regressansprüche im Zulieferergeschäft nur bei Haftung in der gesamten Lieferkette.

In: Zeitschrift für Product Compliance, 1. Jg 02-2022, S. 83-85.

[LINK](#)

Polly, Sebastian; Zeiler, Franziska: Autonomes Fahren in Deutschland - Der Gesetzgeber schafft weitere Klarheit.

In: Zeitschrift für Product Compliance, 1. Jg 02-2022, S. 56-61.

[LINK](#)

Schlummer, Marco; Müller, Nico: Die Sicherheit der Sollfunktion im Automobilbereich (SOZIF) - ein neuer Aspekt in dem Komplex der technischen Produktsicherheit.

In: sicher ist sicher, 73. Jg. 12-2022, S. 518-522.

[LINK](#)

Klar, Markus: Fahrzeugprüfung - der Streit, der keiner ist.

In: Sicherheitsingenieur, 53. Jg. 08-09-2022, S. 39-41.

[LINK](#)

Herget, Peter: Die rechtliche Stellung des Inspektors einer Kfz- Inspektionsstelle.

In: Der Sachverständige, 49. Jg. 09-2022, S. 229-237.

## 2021

[LINK](#)

Wagner, Manuela: Fast and Furious: auf der Überholspur zum autonomen Fahren oder Sackgasse für Forschung und Entwicklung?.

In: InTeR, InTeR 3/21, S. 132-140.

[LINK](#)

Kleemann, Steven; Dr. Clemens: Das Gesetz zum „autonomen„ Fahren in Deutschland

Automatisiertes Fahren findet seinen Weg im StVG.

In: RAW, 9. Jg. 2/21, S. 99-105.

[LINK](#)

Schlummer, Marco; Heinrich, Johannes: Automotive Cybersecurity & Functional Safety - ein gemeinsamer Weg zur sicheren Mobilität?.

In: sicher ist sicher, 72. Jg. 2021-12, S. 558-564.

[LINK](#)

Wilrich, Thomas: „Eigentor“ durch Keyless-Go-Schlüssel in der Waschstraße Verantwortung und Haftung für Automatisierung, Robotik und Sicherheitstechnik.

In: Technische Sicherheit, Bd.11 (2021) Nr. 03-04, S. 36-38.

[LINK](#)

Bohnert, Matthias: E-Mobilität brandgefährlich? Brandschutzkonzepte für Ladeinfrastruktur und Elektro-Parkräume.

In: Technische Sicherheit, Bd.11 (2021) Nr. 05-06, S. 17-18.

[LINK](#)

Wilrich, Thomas: Einparkschwierigkeiten am Alexanderplatz in Berlin Verantwortung und Haftung für Automatisierung, Robotik und Sicherheitstechnik.

In: Technische Sicherheit, Bd.11 (2021) Nr. 05-06, S. 52-53.

[LINK](#)

Fast, Lucas; Klüh, Stefan, Langstrof, Alexandra: Brandschutz bei E-Autos in Tiefgaragen.

In: Technische Sicherheit, Bd.11 (2021) Nr. 11-12, S. 10-15.

## 2020

[LINK](#)

Hien, Wolfgang; Obenland, Herbert; Schweres, Manfred: Dieselmotoremissionen (DME): Stand der Regulierung und offene Fragen (Teil 1: Arbeitsplatz).

In: sicher ist sicher, 72. Jg. 2020-12, S. 548-554.

## 2019

[LINK](#)

Fengel, Marc; Ulman, Michael: Mit Sicherheit geladen.

In: sicher ist sicher, 70. Jg. 2019-02, S. 79-80.

[LINK](#)

Föst, Albert: Elektromobilität ein Thema für den Arbeitsschutz?.

In: sicher ist sicher, 70. Jg. 2019-12, S. 570-573.

[LINK](#)

Bubb, Heiner; Sträter, Oliver: Gestaltung menschlicher Zuverlässigkeit beim autonomen Autofahren.  
In: Technische Sicherheit, Bd.9 (2019) Nr. 4, S. 26-32.

## 2018

### [LINK](#)

Plinke, Fabian; Braasch, Andreas; Heinrich, Johannes: Anforderungen an die Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit und Sicherheit automatisiert und autonom agierender Systeme.  
In: sicher ist sicher, 69. Jg. 2018-12, S. 532-537.

## 2017

## 2007 bis 2016

### [LINK](#)

Faber, Michael : Abhängigkeit der Sicherheitsmaßnahmen vom Aluminium-Nacharbeitsumfang im Automobilbau.  
In: Technische Sicherheit, Bd.1(2011)Nr.1/2 , S. 28 - 31.

### [LINK](#)

Vukovic, Denis : Regelwerke der Ladungssicherung auf dem klimatischen Prüfstand. Verifikation durch Erkenntnisse aus einem Forschungsprojekt.  
In: Technische Sicherheit, Bd.1(2011)Nr.11/12, S. 10 - 13.

### [LINK](#)

Schwarzer, Stefanie / Weltschev, Margit / Otremba, Frank: Lebensdauer und Schadensursachen von Tankcontainern, Tankfahrzeugen und Kesselwagen zur Beförderung von Gefahrgütern in der Praxis.  
In: Technische Sicherheit, Bd.1(2011)Nr.11/12, S. 28 - 33.

### [LINK](#)

Frobese, Dirk-Hans / Pape, Harald: Vermeidung von Überdruck an Tankfahrzeugen. Teil 1.  
In: Technische Sicherheit, Bd.1(2011)Nr.11/12, S. 34 - 41.

### [LINK](#)

Frobese, Dirk-Hans / Pape, Harald: Vermeidung von Überdruck an Tankfahrzeugen Teil 2.  
In: Technische Sicherheit, Bd.2(2012)Nr.1/2, S. 31 - 35.

### [LINK](#)

Lambotte, Stephan: Neue Brandgefahr im Betrieb: Lithiumbatterien und -akkumulatoren.  
In: Technische Sicherheit, Bd.2(2012)Nr.9, S. 10 - 13.

### [LINK](#)

Wiese, Norbert: Die neue Richtlinie zur Beherrschung der Gefahren schwerer Unfälle mit gefährlichen Stoffen (Seveso 111).

In: Technische Sicherheit, Bd.2(2012)Nr.11/12, S. 25 - 29.

[LINK](#)

Gosewinkel, Martin / Dworschak, Rene / Milde, Joachim : Lithium-Ionen-Akku - nur ein (elektro-)chemischer Reaktor?.

In: Technische Sicherheit, Bd.3(2013)Nr.9, S. 32 - 34.

[LINK](#)

Krentel, Daniel et al.: Auswirkungen von unfallbedingtem Behälterversagen bei alternativen Pkw-Antrieben. Teil 1: Problemstellung, Stand der Technik und Voruntersuchungen .

In: Technische Sicherheit, Bd.6(2016)Nr.9, S. 39 - 46.

[LINK](#)

Förster, Hans / Günther, Werner : Untersuchungen zum technischen und betrieblichen Explosionsschutz an Gefahrgutfahrzeugen für brennbare Gase und Flüssigkeiten.

In: Technische Überwachung, Bd.49(2008)Nr.7/8, S. 39 - 45.

[LINK](#)

Schroeder, Georg : Ladungssicherung bei Gasflaschen.

In: Technische Überwachung, Bd.50(2009)Nr.5, S. 10 - 14.

From:

<https://wiki.product-compliance.net/> - **Product Compliance**

Permanent link:

[https://wiki.product-compliance.net/doku.php?id=papers:p\\_vehicles&rev=1777885501](https://wiki.product-compliance.net/doku.php?id=papers:p_vehicles&rev=1777885501)

Last update: **2026/05/04 11:05**

