

	integrated safety & compliance	
Startseite	Artikel: Fahrzeuge (außer Schienenfahrzeuge)	
Informationsseite	Diese Anwendung richtet sich ausschließlich an Unternehmen (gewerblicher Kontext).	
Artikel Hauptseite	Die Inhalte werden fortlaufend angepasst.	
	Weblinks Impressum & Rechtliches Datenschutz	

Für auf dieser Website enthaltene Hyperlinks gilt: Bei den zum Anlinken zur Verfügung gestellten Seiten handelt es sich ausschließlich um fremde Inhalte. Ingenieurbüro Jürgen Bialek übernimmt keine Verantwortung für den Inhalt der angelinkten Seiten.

Aus Urheberrechtsgründen ist der Zugriff auf den Volltext der hier vorliegenden Informationen für externe Benutzer nicht möglich. Nutzen Sie deshalb unsere Beratungsangebote für Themen, die Ihr Interesse geweckt haben oder wenden Sie sich an die Autoren bzw. den herausgebenden Verlag.

2025

LINK

Blessing, Sascha: Elektrostatische Aufladung im Explosionsschutz Wichtigste Gefahrenquelle.
In: Sicherheitsingenieur, Jg. 56-2025-05, S. 10-13.

LINK

Höving, Maximilian; Ringlage, Philipp; Weschky, Julian: Zwischen horizontaler Geltung und sektoraler Delegation: Die Funktionsweise des Art. 2 Abs. 2 KI-VO im Gefüge des europäischen Produktsicherheitsrechts.
In: Zfpc Zeitschrift für Product Compliance, 4 Jg.2025-05, S. 241-249.

2024

2023

2022

2021

2020

2019

2018

2017

2007 bis 2016

[LINK](#)

Faber, Michael : Abhängigkeit der Sicherheitsmaßnahmen vom Aluminium-Nacharbeitsumfang im Automobilbau.

In: Technische Sicherheit, Bd.1(2011)Nr.1/2 , S. 28 - 31.

[LINK](#)

Vukovic, Denis : Regelwerke der Ladungssicherung auf dem klimatischen Prüfstand. Verifikation durch Erkenntnisse aus einem Forschungsprojekt.

In: Technische Sicherheit, Bd.1(2011)Nr.11/12, S. 10 - 13.

[LINK](#)

Schwarzer, Stefanie / Weltschev, Margit / Otremba, Frank: Lebensdauer und Schadensursachen von Tankcontainern, Tankfahrzeugen und Kesselwagen zur Beförderung von Gefahrgütern in der Praxis.

In: Technische Sicherheit, Bd.1(2011)Nr.11/12, S. 28 - 33.

[LINK](#)

Frobese, Dirk-Hans / Pape, Harald: Vermeidung von Überdruck an Tankfahrzeugen. Teil 1.

In: Technische Sicherheit, Bd.1(2011)Nr.11/12, S. 34 - 41.

[LINK](#)

Frobese, Dirk-Hans / Pape, Harald: Vermeidung von Überdruck an Tankfahrzeugen Teil 2.

In: Technische Sicherheit, Bd.2(2012)Nr.1/2, S. 31 - 35.

[LINK](#)

Lambotte, Stephan: Neue Brandgefahr im Betrieb: Lithiumbatterien und -akkumulatoren.

In: Technische Sicherheit, Bd.2(2012)Nr.9, S. 10 - 13.

[LINK](#)

Wiese, Norbert: Die neue Richtlinie zur Beherrschung der Gefahren schwerer Unfälle mit gefährlichen Stoffen (Seveso 111).

In: Technische Sicherheit, Bd.2(2012)Nr.11/12, S. 25 - 29.

[LINK](#)

Gosewinkel, Martin / Dworschak, Rene / Milde, Joachim : Lithium-Ionen-Akku - nur ein (elektro-)chemischer Reaktor?.

In: Technische Sicherheit, Bd.3(2013)Nr.9, S. 32 - 34.

[LINK](#)

Krentel, Daniel et al.: Auswirkungen von unfallbedingtem Behälterversagen bei alternativen Pkw-Antrieben. Teil 1: Problemstellung, Stand der Technik und Voruntersuchungen .
In: Technische Sicherheit, Bd.6(2016)Nr.9, S. 39 - 46.

[LINK](#)

Förster, Hans / Günther, Werner : Untersuchungen zum technischen und betrieblichen Explosionsschutz an Gefahrgutfahrzeugen für brennbare Gase und Flüssigkeiten.
In: Technische Überwachung, Bd.49(2008)Nr.7/8, S. 39 - 45.

[LINK](#)

Schroeder, Georg : Ladungssicherung bei Gasflaschen.
In: Technische Überwachung, Bd.50(2009)Nr.5, S. 10 - 14.

From:
<https://wiki.product-compliance.net/> - **Product Compliance**

Permanent link:
https://wiki.product-compliance.net/doku.php?id=papers:p_vehicles&rev=1775026682

Last update: **2026/04/01 08:58**

